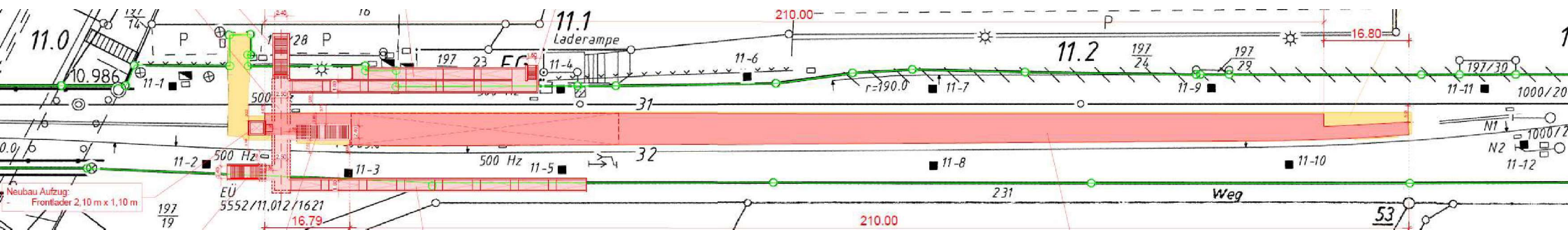


2. Aktueller Planungsstand

Variante 1.1 – Erneuerung Mittelbahnsteig & Zugänge, Durchstich PU Richtung Westen, barrierefreie Anbindung über Rampenanlage & Aufzug



Vorzugsvariante



Vorteile

- geringe Beanspruchung Fremdgrund
- gerade PU-Achse (Übersichtlichkeit)
- geringe Anpassung Oberleitung
- schneller Gleiswechsel für Fahrgäste
- Umgehung von Fahrzeitverlusten

Nachteile

- Lange Wegebeziehung bei Querung über Rampenanlagen